

# Устройство контроля схода подвижного состава

УКСПСк предназначено для обнаружения схода подвижного состава, а также наличия волочения деталей подвижного состава и груза, выступающих за нижний габарит подвижного состава.

Конструкция датчика исключает зависимость эффективности его разрушения от направления вектора силового воздействия в вертикальной плоскости

Электрическая цепь не подвергается прямым динамическим и климатическим воздействиям

Разрыв электрической цепи происходит только после разрушения механической части датчика (защитного корпуса - вследствие превышения нормированных динамических воздействий)

Конструкция исключает создание обходных электрических цепей в процессе его эксплуатации

Планируемое **снижение эксплуатационных затрат** (периодичность обслуживания и внеплановые отвлечения) **не менее, чем в 4-5 раз**

Конструкция исключает необходимость применения специальных технологий (например, дефектоскопии) для оценки его механического состояния

В комплект входит защитное устройство для ограждения его от незначительных динамических ударов, что позволило отказаться от искусственного завышения прочностных характеристик датчика

Конструкция датчика исключает необходимость для его установки применения изолирующих элементов при креплении его к несущей конструкции (фундаментной балке), а также необходимость применения диэлектрических материалов для ее изготовления

Рабочая поверхность датчика имеет покрытие, позволяющее визуально оценить наличие механических воздействий на него в процессе эксплуатации

**УКСПСк**

# Устройство контроля схода подвижного состава

