

О компании

Сфера деятельности «ПОЛИВИД»:
системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Разработка, проектирование, строительство, капитальный ремонт, реконструкция.

- Предложения «ПОЛИВИД» универсальны для пространства 1520 и позволяют обеспечить единые требования по обеспечению безопасности, эксплуатационным характеристикам и концепции функционирования на железной дороге
- Основное конкурентное преимущество продукции и услуг «ПОЛИВИД» заключается в привлекательном соотношении факторов «цена/качества», а также высокой оперативности при выполнении работ «под ключ»



Позиции на рынке

Разработка и внедрение «под ключ» комплексных систем управления для магистрального и промышленного ЖД транспорта в России и странах СНГ:

- Разработка и внедрение микропроцессорных систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи с 2002 г.
- Более 150 человек персонала в России и СНГ
- Опыт эксплуатации в суровых условиях, на участках любой протяженности и интенсивности
- Опыт реализации проектов для магистральных дорог крупнейших предприятий России и Казахстана
- Услуги по проектированию, строительству, капитальному ремонту, реконструкции и модернизации устройств сигнализации, централизации и блокировки, устройств связи и электропитания железнодорожной инфраструктуры, – подтверждены лицензиями и сертификатами

Опыт работы (основные проекты)

- Оборудование микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов и аппаратурой контроля свободности участков методом счета осей станций Бункерная, Слябовая, Восточная, Агломератная - заказчик ОАО НЛМК (2005-2011 гг.).
- Внедрение системы МПЦ-2 на станциях Акжаик, Сарыагаш. Запроектированы под МПЦ-2 станции: Жайсан (231/ЦУКС-08-СЦБ), Коксу (299/ЦУКС-2-07-АТД), Кулайгыр (298/ЦУКС-1-07-АТД), рзд. 7 км (1506.1-СЦБ), Минлебай (3-10/ 1406201010АТД.1) заказчик АО «НК «КТЖ» (Республика Казахстан) (2009 г.).
- Внедрение системы МПЦ-2 на станциях Московской, Октябрьской, Западно-Сибирской железных дорогах – заказчик ОАО «РЖД» (2005-2009 гг.).
- Автоматизированная система диспетчерского контроля АСДК на участках Ртищево – Кривозеровка, Мичуринск-Ртищево, Касторная Курск – Воронеж Курск, Курск-Белгород-Красный Хутор, Ржава-Ст. Оскол - Валуйки, Грязи – Поворино, Валуйки – Кривозеровка - заказчик Юго-Восточная железная дорога (2005-2007 гг.).
- Реконструкция автоблокировки на Малой железной дороге в г. Ростов-на-Дону - заказчик Северо-Кавказская железная дорога (2005 г.).
- Системы централизованного контроля за прохождением поездов по показаниям аппаратуры ДИСК, ПОНАБ, КТСМ на направлении Ряжск - Чертково – заказчик Юго-Восточная железная дорога (2004 г.).

Предложение ПОЛИВИД

- Оснащение строящихся и модернизируемых линий комплексной системой управления движением поездов
- Модернизация станционных и перегонных систем безопасности
- Внедрение современных систем диспетчерской централизации и управления движением поездов
- Установка современного локомотивного комплекта безопасности
- Оборудование лабораторно-технического комплекса и учебного полигона тренажерами

Цель и задачи

Автоматизация перевозочного процесса

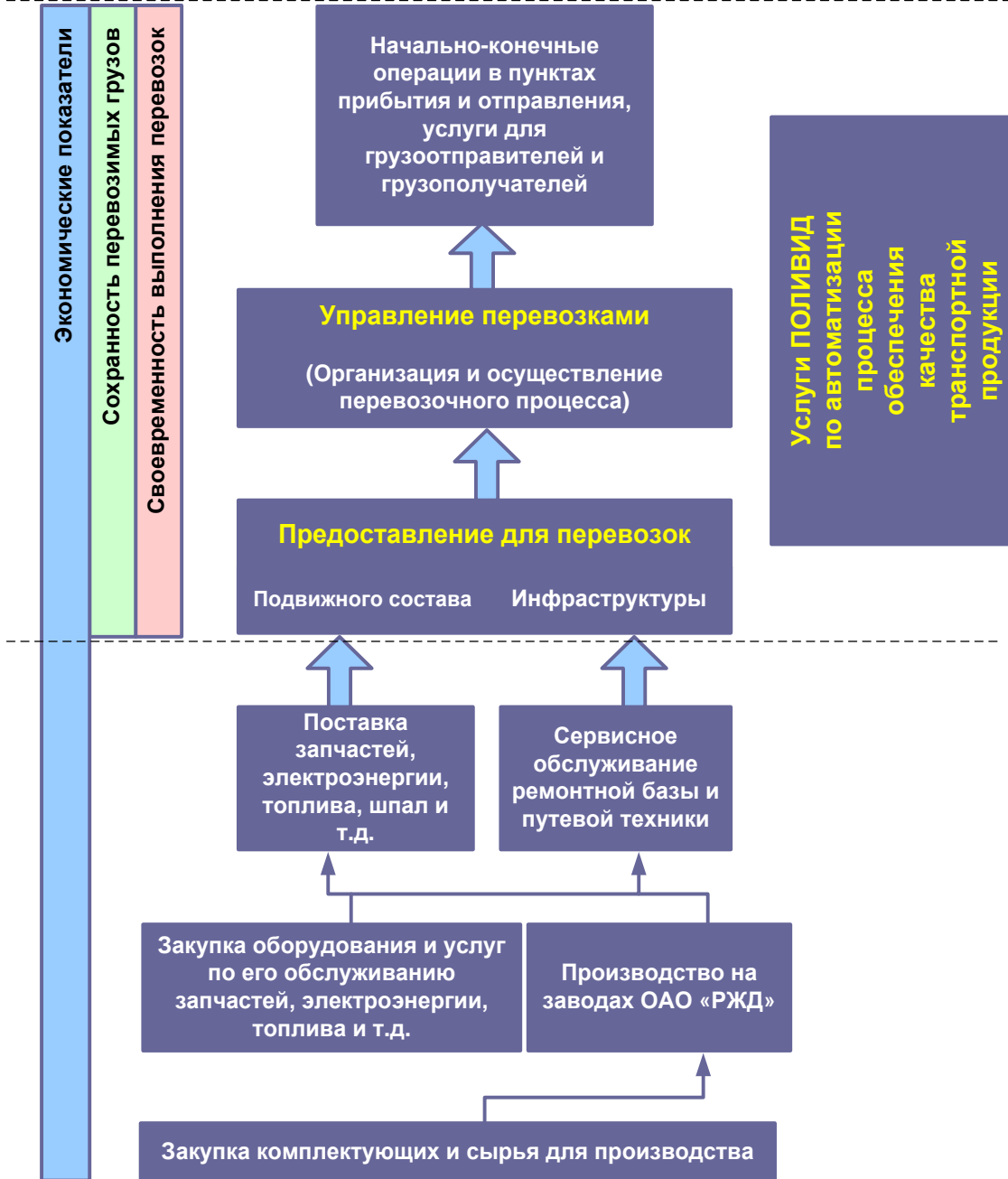


Разработка и внедрение «под ключ» комплексных систем управления, с учетом достижения требуемых параметров экономической эффективности и функциональной безопасности



- внедрения новейших методов и средств управления, технологий и техники перевозочного процесса
- создания условий для устойчивого, безопасного и эффективного функционирования железнодорожного транспорта
- обеспечения глубокой интеграции в мировые транспортные системы
- поддержания высокого уровня готовности к деятельности в чрезвычайных ситуациях
- повышения инвестиционной привлекательности разрабатываемых решений

Область применения и преимущества



- Повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев, привлекательности и престижности ж.д. транспорта;
- Сокращение финансовых потерь из-за несвоевременной доставки грузов;
- Улучшение качества использования подвижного состава, сокращение времени простоя вагона;
- Обеспечение диспетчерского аппарата всех уровней управления оперативной (в режиме реального времени) статистической и прогнозной информацией, необходимой для принятия управляющих решений;
- Повышение технологической дисциплины и эффективности оперативного управления перевозками;
- Обеспечение информационного взаимодействия с системами смежных видов транспорта.

Преимущества комплексной системы управления

