

■ В сентябре в подмосковной Щербинке прошел III Международный салон «ЭКСПО 1520», где были продемонстрированы современная железнодорожная техника и технологии, новейшие достижения для всех направлений отрасли. Кроме традиционных разделов были впервые представлены системы и средства навигации, системы обеспечения безопасности пассажиров, сооружений, сохранности багажа и другие.

В работе Салона приняла участие около 350 компаний и организаций из России и более 20 стран мира. С показом статистической и динамической экспозиции смогли ознакомиться представители министерств, ведомств, федеральных агентств, железнодорожных и лизинговых компаний, инвесторы, проектировщики, инженеры-конструкторы.

*Продолжение читайте на стр. 23*



Открытие Международного салона



Подписание соглашения между ОАО «РЖД», концерном «Siemens AG» и группой «Синара»



На выставке



Новый электропоезд ЭД4М



Диагностическая лаборатория



Магистральный газотурбовоз



Парад железнодорожной техники



# ЭКСПО 1520

(Окончание. Начало читайте на 2-й стр. обложки)

■ В этом году значительно увеличилась площадь экспозиции. Было представлено свыше 50 единиц железнодорожной техники и оборудования: от локомотивов и поездов самого разного назначения до инновационных разработок российских и зарубежных конструкторов.

На экспериментальном кольце ВНИИЖТ впервые состоялся парад железнодорожной техники, где продемонстрировали свои возможности 15 образцов подвижного состава. Самый мощный в мире магистральный газотурбовоз (ГТ1-01), работающий на сжиженном природном газе, поставил новый рекорд грузоподъемности – 170 вагонов общим весом 16 тыс. тонн.

В рамках «ЭКСПО 1520» традиционно прошла IV Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», на которой рассматривались приоритетные направ-



ления развития железнодорожной отрасли, аспекты международного сотрудничества по вопросам современных требований к продукции машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности.

В дни работы Салона было заключено немало успешных контрактов. Состоялось подписание трехстороннего соглашения между ОАО «РЖД», концерном «Siemens AG» и группой «Синара» о поставке 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» и техническом обслуживании 54 электропоездов этой же серии.

Благоприятной деловой обстановке, в которой проводился Салон «ЭКСПО 1520», способствовали актуальная и насыщенная программа мероприятий, большое количество специалистов, а также возможность увидеть новинки железнодорожного машиностроения.